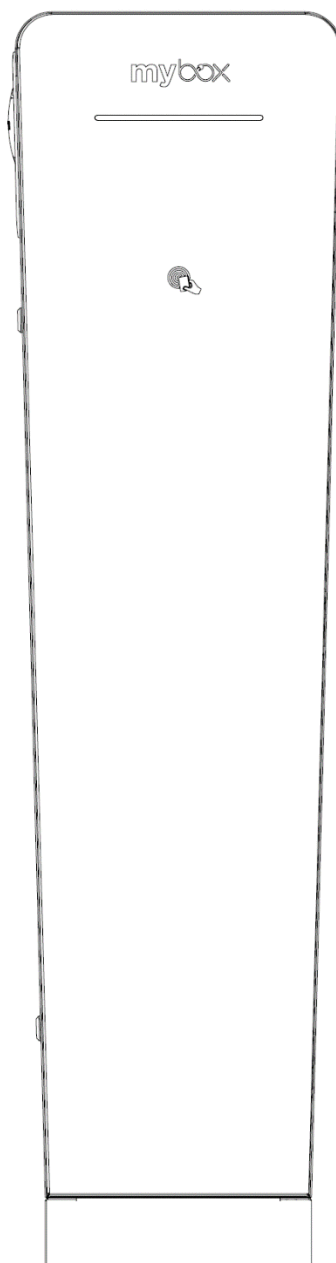


mybox

CHARGING STATIONS



MyBox Post

Uživatelská příručka | Instalační příručka

Obsah

Základní informace

Úvod	4
Přehled výrobku	5
Funkce	6
Technické specifikace	7

Bezpečnost

Důležité bezpečnostní pokyny	8
------------------------------	---

Instalace

Příprava pro instalaci	9
Instalační příručka	10

Každodenní používání a provoz

Jak se nabíjí	13
Světelná signalizace	14

Nastavení

Nastavení nabíjecí stanice	15
Konfigurace nabíjecí stanice	18

Ostatní

Prohlášení výrobce	24
--------------------	----

DŮLEŽITÉ:

Před použitím si manuál pozorně přečtěte a uschovejte pro budoucí použití.

Úvod

Tento výrobek je určen výhradně k nabíjení elektromobilů. Výrobek se smí používat pouze s nabíjecím kabelem podle normy IEC 62196.

Výrobek musí být pevně namontován na stěnu dle instrukcí instalační části manuálu. Konstrukce pro umístění výrobku musí mít dostatečnou nosnost. Výrobek smí být provozován pouze se schválenými provozními parametry a za stanovených podmínek prostředí.

Jiné, než zde uvedené použití není povoleno.

Použité symboly:



ELEKTRICKÁ RIZIKA

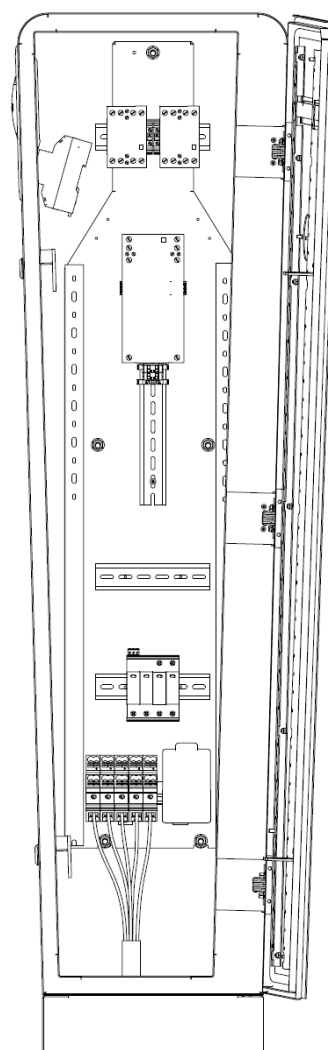
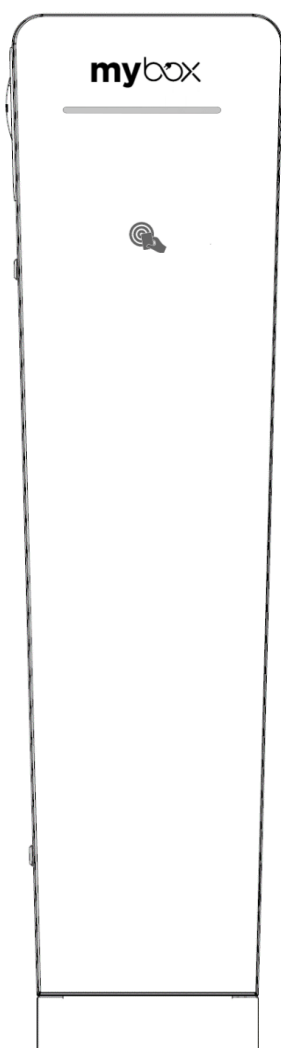
Při provádění elektrické instalace uvnitř zařízení, přijměte odpovídající preventivní opatření. Během instalace musí být zařízení odpojené od všech zdrojů energie.



POZOR

Signalizuje, že pokud nejsou přijata odpovídající preventivní opatření, může dojít ke škodám na majetku.

Přehled výrobku



Čelní panel - dvířka

Zabezpečuje signalizaci, identifikaci a také ochranu elektrické části zařízení proti vlivům okolního prostředí.

Instalační sada

Šroub M8x20

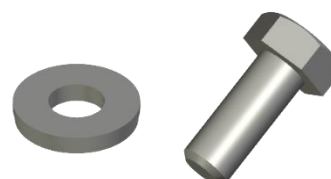
4 ks

Izolační podložka

4 ks

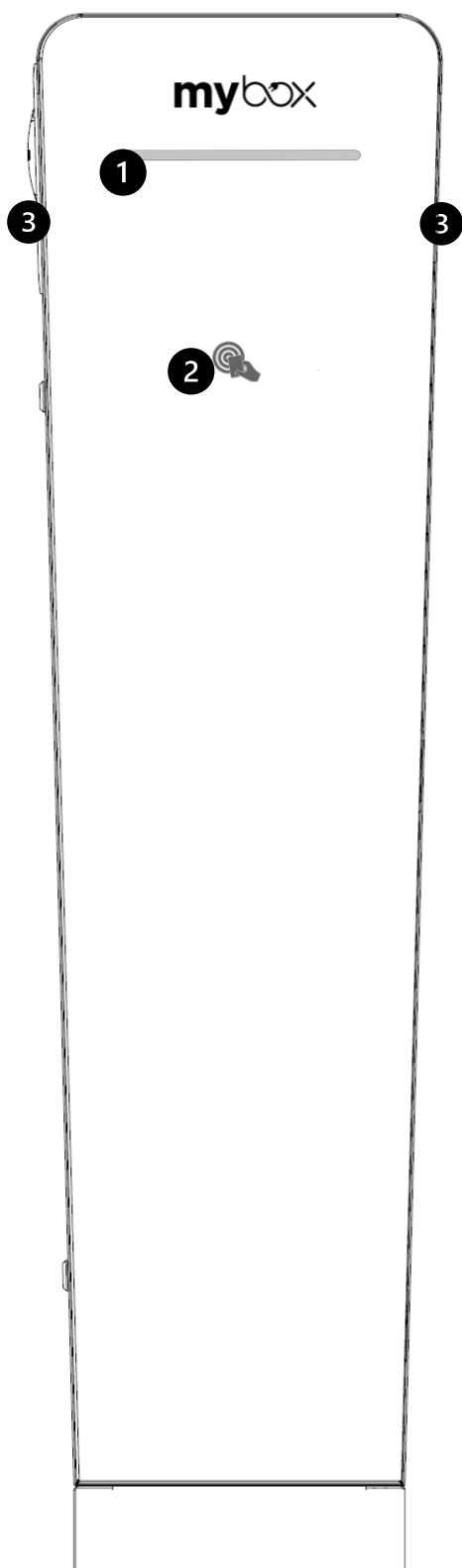
Tělo + podstavec

Slouží k montáži na pevný podklad a připojení k elektrické síti. Obsahuje veškeré elektronické komponenty potřebné pro nabíjení vozidel.



Podložka pod šroub (vlevo), Šroub M8x25 (vpravo)

Funkce



1. Smart LED signalizace: Světelný pruh informuje o stavu nabíjecí stanice v rámci nabíjecího procesu a také v servisním módu pro potřeby instalace. Více o barevné signalizaci viz „Světelná signalizace“ na straně 17.

2. Oblast RFID: Nabíjecí stanice může být vybavena čtečkou RFID, která umožňuje identifikaci uživatelů a také zabezpečené zahájení či ukončení nabíjecího procesu pomocí RFID tagu (karty, čipu, klíčenky apod.). Pro bližší informace navštivte naši webovou stránku na adrese www.mybox.eco/support.

3. Zásuvky nebo integrovaný nabíjecí kabely
Typ 2: Zásuvky nebo univerzální nabíjecí kabely typu 2 umožňují nabíjet jakýkoli typ elektrického vozidla, který je vybaven vstupní zásuvkou Typ 2 (Mennekes). Zásuvky nebo nabíjecí kabely jsou pevně integrovány do nabíjecí stanice.

Technická specifikace

Model	Post 2x 22 kW
Krytí	IP54 (nezapojeno) IP44 (zapojeno)
Odolnost proti nárazu	IK10 (celá stanice)
Povrchový materiál	kalené sklo, lakovaná nebo nerezová ocel
Indikace stavu	LED barevný indikátor RGB
Provozní teplota	-30°C až +50°C
Rozměry (Š x V x H)	370 x 1420 x 200 mm
Hmotnost	52 kg
Komunikace	Ethernet (TCP-IP), Micro-USB Typ C
Protokol	OCPP 1.6J, Modbus/TCP, MQTT
RFID čtečka	ISO-14443 A&B, NFC, Mifare, Legic, Frekvence: 125 kHz, 134.2 kHz, 13.56 MHz
Elektroměr	MID třída 1 – EN50470-1, EN50470-3
Ovládání výkonu	mód 3 PWM podle ISO/EIC 61851-1
Spojení více stanic	možnost zapojení Master/Slave (až 12 nabíjecích bodů) vč. dynamického řízení nabíjecího výkonu
Kombinovaný jistič / proudový chránič	Chránič s nadproudovou ochranou char. B 32 2x Typ A, (30 mA), 2x sensor RCM 6 mA detektor úniku stejnosměrného proudu – ekvivalent proudového chrániče typ B
AC napájení	3P + N + PE
AC napětí	400 V (±10%)
Maximální vstupní proud	3x 64 A
Maximální vstupní výkon	44 kW
Počet konektorů	2
Počet souběžných nabíjení	2
Maximální výstupní proud	32 A
A Maximální výstupní výkon	22 kW
AC výstupní napětí	400 V (3P + N + PE)
Maximální výstupní proud	32 A
B Maximální výstupní výkon	22 kW
AC výstupní napětí	400 V (3P + N + PE)
Konektor	Typ 2 - zásuvka nebo integrovaný kabel
Ochrana zásuvky Typ 2	zámek konektoru
Kategorii přepětí	III



A

B

Důležité bezpečnostní pokyny



Před použitím si pečlivě prostudujte veškeré pokyny k zajištění správné instalace nabíjecí stanice.

Tato nabíjecí stanice je určena k instalaci do vnitřních i venkovních prostor. Zařízení je nutné instalovat bezpečně. Při instalačním procesu se musí dbát na adekvátní ochranu, v souladu se všemi podmínkami instalace.

- Nabíjecí stanice nesmí být instalována na místech s nebezpečím výbuchu.
- Neprovádějte manipulaci či opravy jednotky, pokud je jednotka pod napětím.
- Nabíjecí stanici neinstalujte tam, kde by mohlo dojít k jejímu poškození padajícími předměty.
- S nízkonapěťovými elektrickými součástmi uvnitř zařízení může manipulovat pouze vyškolený a kvalifikovaný personál.
- Plocha, na kterou je dobíjecí stanice umístěna, musí odolávat působení mechanických sil.
- Instalace musí být každý rok zkontrolována kvalifikovaným technikem.
- Odstraňte z provozu a zabezpečte servis jakékoliv vadné části, která představuje nebezpečí pro uživatele (rozbité zástrčky, uzávěry, které nelze uzavřít...).
- Jednotku používejte pouze pro nabíjení elektrických vozidel dle normy IEC 61851.
- V případě neautorizované úpravy řídicí jednotky nenese společnost ELEXIM, a.s. žádnou odpovědnost za nabíjecí stanici a záruka bude neplatná.
- V rámci servisu používejte pouze náhradní díly dodané společností ELEXIM, a.s.
- Přísně dodržujte předpisy pro elektrickou bezpečnost platné ve vaší zemi.
- Nepoužívejte tento výrobek, pokud je kryt nebo konektor EV rozbitý, prasklý, otevřený nebo vykazuje jakoukoliv jinou známku poškození.
- Při uvádění do provozu musí být zařízení odpojeno od jakéhokoliv napájecího zdroje.
- Nabíjecí stanici smí zapojovat pouze osoba s odbornou způsobilostí v elektrotechnice dle vyhlášky č. 194/2022 Sb. a následující, která je dokonale seznámena s tímto návodem a funkcí přístroje.
- Po zapojení je vnitřní část zařízení oblast, která je přístupná pouze údržbě/servisu nebo osobě s odbornou způsobilostí v elektrotechnice dle vyhlášky č. 194/2022 Sb. a následující.
- Zařízení je určeno pro trvalé připojení.

Příprava pro instalaci

Místo instalace

Stanici je potřeba uchytit do pevného, rovného podkladu (beton), kde je třeba dodržet minimální vzdálenosti od překážek viz obrázek níže.

Vyberte vhodné umístění pro montáž nabíjecí stanice, splňující stanovené požadavky.

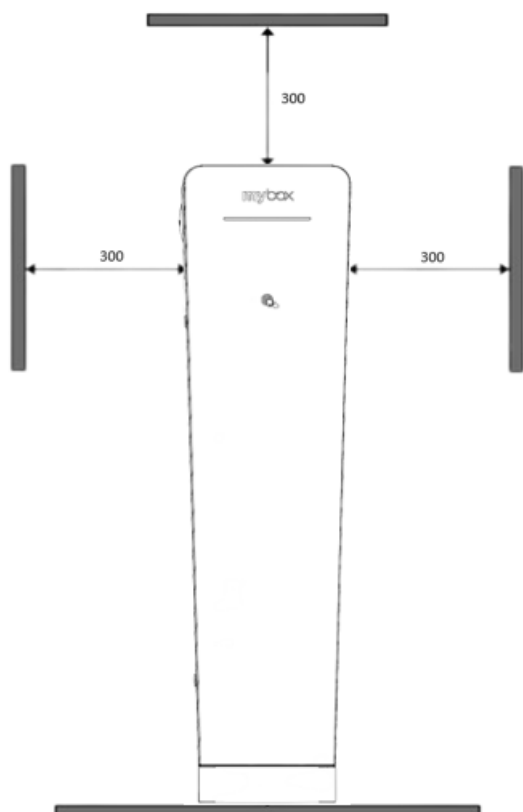
Pro standardní připevnění nabíjecí stanice použijte vruty a hmoždinky nebo závitové tyče (v případě nestandardního uchycení je nutno použít odpovídající montážní materiál).

Minimální vzdálenosti od překážek

Pro instalaci zařízení musí být k dispozici i určitý prostor usnadňující používání, údržbu a dodržování bezpečnostních předpisů.

Při instalaci zařízení dodržujte stanovené minimální vzdálenosti pro údržbu a zajištění bezpečnosti.

Všechny rozměry v nákresech jsou uvedeny v milimetrech.



Vybavení rozvaděče

Jistič 3-pólový, charakteristika B, 80 A

Přívodní kabel CYKY 5x 16-25 mm²
Přívod kabelu do stanice je možný přivést zezadu nebo zespu

Datové připojení

Datový kabel CYKY Datový kabel UTP kategorie 5 (max 100m)
Kabel nezakončujte konektorem. V místě instalace musí přečínvat min. 1,5 m

Nářadí a pomůcky

Vrtačka vrták 12 mm
Krimpovací kleště RJ45
Nástrčný klíč 17 mm
Nástrčný klíč 13 mm

Spotřební materiál (není součástí balení)

Hmoždinky 4ks, 12 mm
Vruty 4ks, 8x80 mm

Spotřební materiál (součástí balení)

Izolační podložky 4ks
Šroub M8x20 4 ks

Instalační příručka



POZOR! Tento výrobek smí instalovat, opravovat nebo provádět servis pouze autorizovaný elektrikář. Všechny příslušné místní, regionální a národní předpisy pro elektrické instalace musí být dodrženy a respektovány.



VAROVÁNÍ! Vypněte napájení před začátkem instalace. Používejte extrémní opatrnosti a pečlivě dodržujte pokyny.

www.mybox.eco/support.

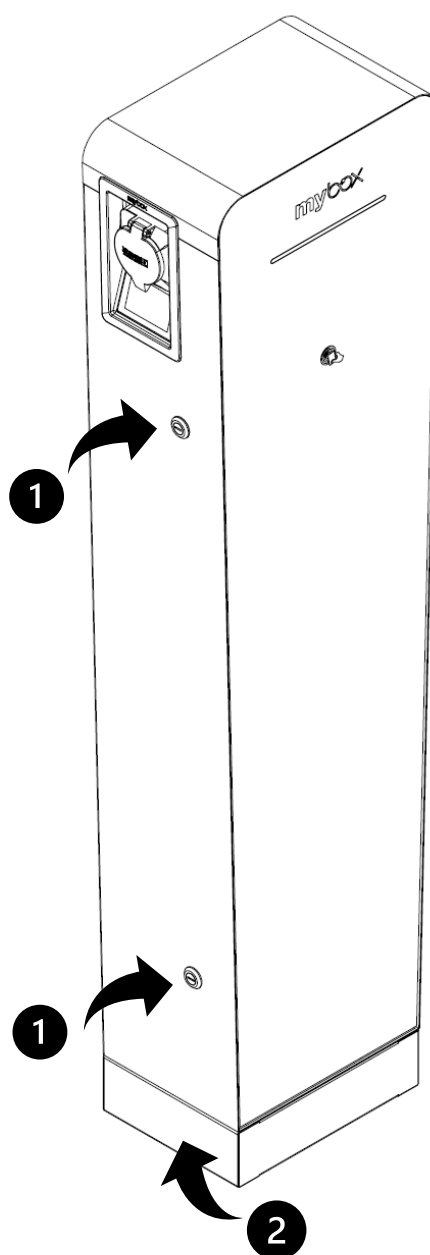


Kromě pokynů uvedených v instalačním manuálu/příručce, doporučujeme sledovat instalační videa dostupná na našich webových stránkách mybox.eco

1 Otevření

1. Přiloženým klíčem odemkněte stanici
2. Demontujte zevnitř stanice podstavec stanice který slouží k připevnění stanice k základu.

POZOR! Čelní panel je z tvrzeného skla, při nešetrné manipulaci může dojít k poškození!

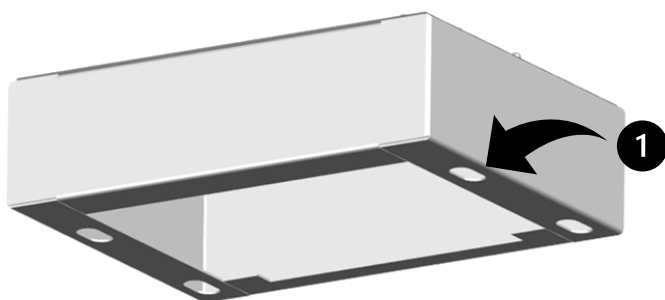


2 Příprava

1. Podstavec stanice slouží rovnou jako vrtací šablona. Tedy nejprve si označte a vyvrtejte otvory pro hmoždinky a případně pro přívodní kabel.
2. K montáži použijte vhodné hmoždinky i spojovací materiál.
3. Následně po připevnění podstavce zkontrolujte dotažení všech šroubů.
4. Pro přívod silového a komunikačního kabelu do stanice jsou připraveny pohyblivé části s EPDM těsněním pro protažení kabelů do stanice

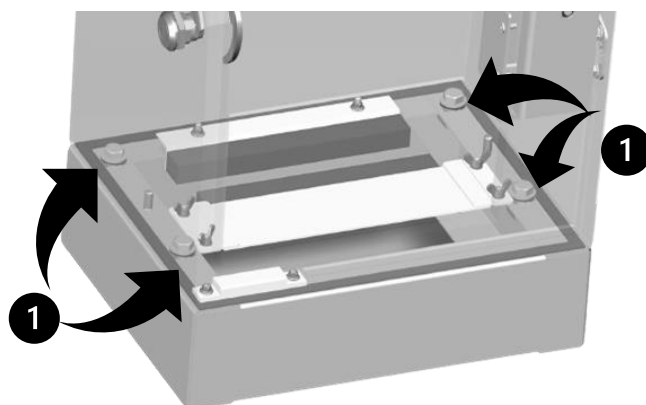
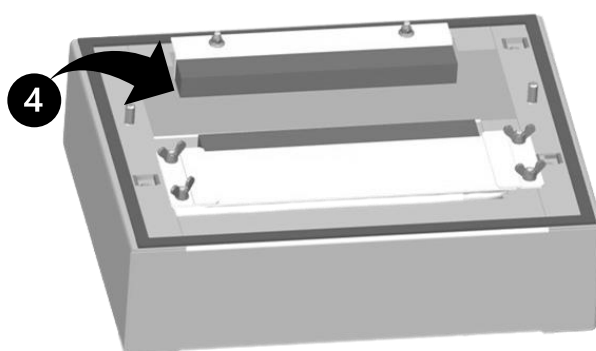
TIP: Zatím ponechte připojovací kabelu ve spodní části podstavce

POZOR! Použití jiného kotvícího materiálu vzhledem ke konstrukci budovy musí posoudit technik vzhledem k váze nabíjecí stanice a budoucí manipulaci s kabelem. Vždy je nutné pro instalaci použít všechny 4 otvory!



3 Instalace

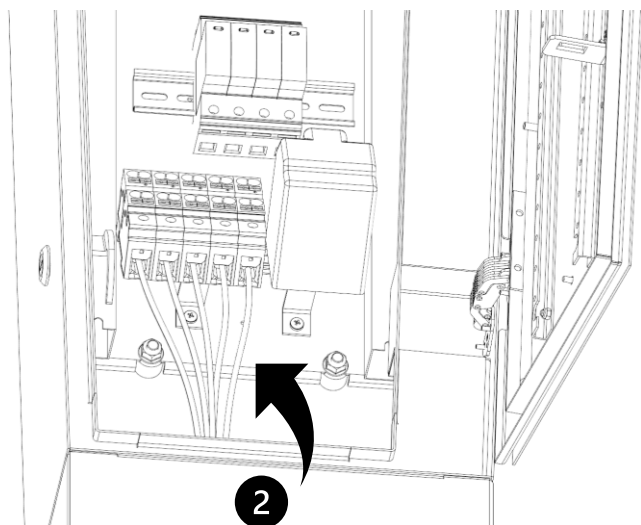
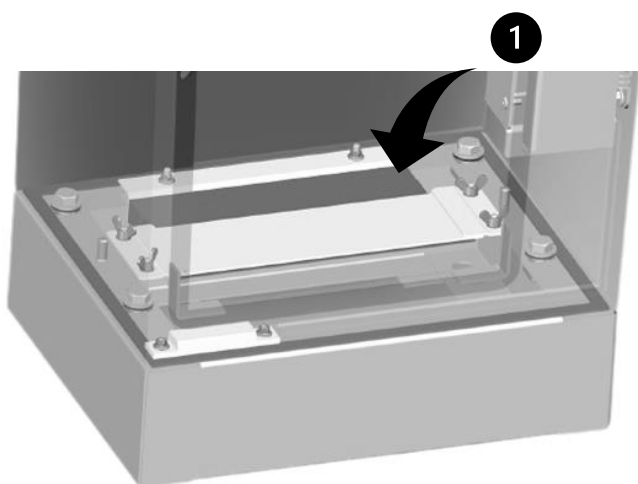
1. Nasadte stanici na podstavec a upevněte pomocí šroubů s podložkou s pryžovým těsněním.
2. Utáhněte šrouby momentovým klíčem na 14,5 Nm.



4 Montáž

1. Po protažení silového a komunikačního kabelu je zapotřebí posuvnou část přimáčknout ke kabelům a zajistit utažením křídlových matic.
2. Následně pokračujte připojením nabíjecí stanice do přírodních svorek.

POZOR! Zkontrolujte správné dotažení matic M8.



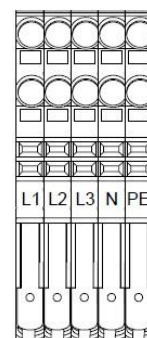
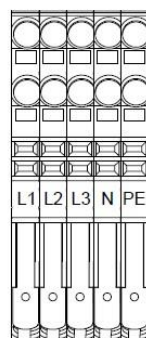
5 Zapojení

1. Odizolujte jednotlivé vodiče o 13 - 15 mm. Pokud má kabel slané vodiče, doporučuje se použít dutinky. K jejich zalisování použijte správné nástroje.
2. Proveďte připojení přírodních vodičů na příslušné svorky. A připojte datový kabel do řídicí jednotky.
3. Po dokončení zapojení vnitřní části stanice stanice uzavřete pomocí klíče.

POZOR! Před zapnutím napájení zkontrolujte správné připojení všech vodičů a dotažení vývodek a záslepek.

TN/TT 3 fáze
230/400 V

TN 1 fáze
230 V



UPOZORNĚNÍ! Doporučuje se dodržovat stávající barevné značení vodičů používané v instalaci.

V závislosti na národních normách se mohou barvy kabelů lišit od barev na vyobrazení. Ilustrace v této příručce se řídí dle českých národních norem.

Návod k obsluze nabíjecí stanice

(uživatelská příručka)

1

ZAHÁJENÍ NABÍJENÍ

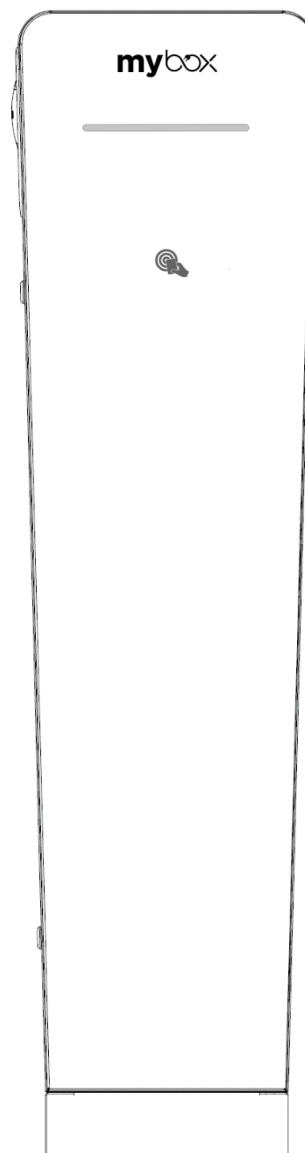
1. Prvním krokem je připojení nabíjecího kabel k vozidlu, vyberte dostupnou zásuvku a připojte kabel k nabíjecímu bodu.
2. Po zapojení nabíjecího kabelu se na polovině průhledu LED signalizace rozsvítí modře.
3. Následně je nutné provést identifikaci – přiložení bezkontaktní RFID karty ke čtečce a tím dojde k zahájení nabíjecího procesu. Je-li čtečka bezdotykových karet deaktivována, proces nabíjení se automaticky spustí, jakmile je detekováno vozidlo.
4. Při průběhu nabíjení LED signalizace přerušovaně svítí modře – viz indikace stavů nabíjecí stanice.

2

UKONČENÍ NABÍJENÍ

1. Prvním krokem pro ukončení nabíjecího procesu je odemknutí nabíjecí zásuvky vozu – dle specifikace každého elektromobilu (např. na panelu vozu, pomocí klíčků apod.)
2. Odpojte kabel na obou stranách – LED signalizace svítí zeleně.
3. Po dokončení je konektor k dispozici.

Pozn.: Popsaný stav odpovídá identifikaci pomocí RFID nikoliv pro další formy identifikace jako např. pomocí backend / protokolu OCPP / aplikace apod.



RFID AUTORIZACE

Obsluha nabíjecí stanice je možná ve dvou režimech.

Nabíjecí proces bez RFID identifikace

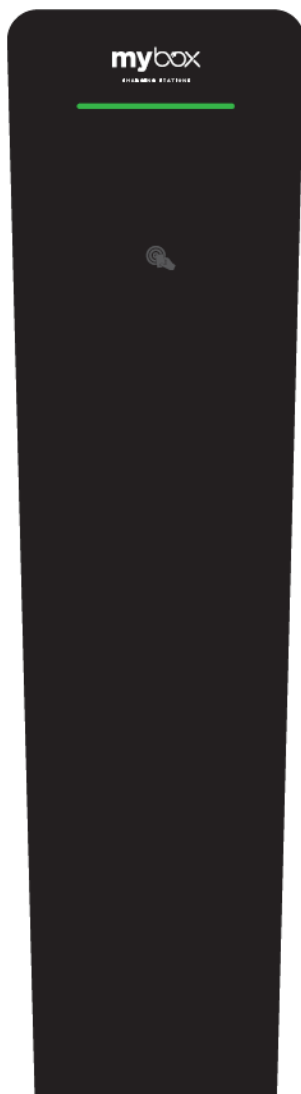
– nabíjecí konektor je volně k dispozici a lze ho použít pouhým připojením nabíjecího konektoru (zásuvky / kabelu) ve spojení s elektromobilem k tomuto nabíjení určeným.

Nabíjecí proces včetně RFID

identifikace nabíjecí konektor není volně k dispozici a je nutné provést identifikaci pomocí RFID karty / čip a tím dojde k zahájení nabíjecího procesu.

Indikace stavů nabíjecí stanice

Signalizace stavu stanice je zajištěna průhledem na čelním panelu stanice.



Popis světelné signalizace

Zelená (trvale svítící)

Modrá

Modrá (svítí přerušovaně)

Červená

Signalizace stavu stanice je zajištěna průhledem na čelním panelu stanice.

Po každý nabíjecí bod je signalizace rozdělena na dvě poloviny.

UPOZORNĚNÍ! Pokud stále svítí červená signalizace, odpojte nabíjecí kabel, vypněte jistič pro nabíjecí stanici a kontaktujte technickou podporu.

Stav

Stanice je připravena pro nabíjení

Nabíjecí kabel je připojen

Probíhá nabíjecí proces

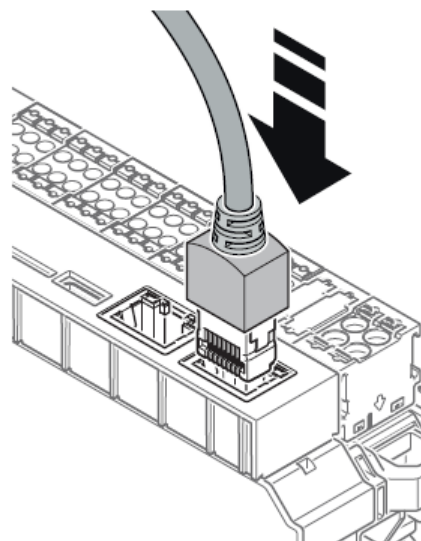
Chyba nabíjecí stanice. Odpojte stanici od elektrického zdroje vypnutím jističe a kontaktujte servisního technika.

Nastavení nabíjecí stanice řídící jednotka

1

Propojení PC a nabíjecí stanice pro nastavení řídicí jednotky

- Pro připojení použijte **port ETH0** na řídicí jednotce
- Nastavte PC v rámci stejného rozsahu IP adres – viz dokumentace Nastavení a instalace řídicí jednotky nabíjení
- Z výroby je nastavena IP adresa řídicí jednotky: 192.168.1.100



2

Otevření webového rozhraní WBM

- Zadání IP adresy řídicí jednotky 192.168.1.100 do webového prohlížeče
- **Přihlášení do WBM řídicí jednotky**
user: manufacturer
pass: manufacturer

Login

Username

Password

3

Změna hesla

Pravidelně si měňte heslo abyste zabránili zneužití a neplatným nastavením zařízení, změňte hesla při spuštění. Nejpozději v místě instalace. Přiřaďte nové heslo pro svou uživatelskou roli kliknutím na tlačítko "Profil".

Pokud WBM nepoužíváte, odhlaste se abyste zabránili zneužití a neplatným nastavením zařízení v rámci svého uživatelského profilu, odhlaste se kliknutím na tlačítko.

Pokud dočasně nepoužíváte WBM, stiskněte tlačítko "Odhlásit".

Change Password

Old Password

New Password

Confirm new Password

[CANCEL](#) [CHANGE PASSWORD](#)

CHARX control[®]
E-Portfolio empowered by Phoenix Contact

ENGLISH MANUFACTURER

- Dashboard
- Charging Park
- System Control

Status of Charging Points (2)

0 Available	0 Occupied	0 Charging	2 Error	Total Charging Rate 0.0 kW
-------------	------------	------------	---------	-------------------------------

Charging Points

Name	State	Charging Rate	Energy	Charging Time	Connection Time
Charx3000 none	Error	-	0.0 kWh	0h 0m 0s	0h 0m 0s
Charx1000 none	Error	-	0.0 kWh	0h 0m 0s	0h 0m 0s

[Change Password](#)
[Logout](#)

4

Přenastavení IP adresy

Přenastavení IP adresy stanice - Automatic Assignment (DHCP) není zapnuté

- V menu zvolte System Control > Network
- Změňte IP Address a Subnet Mask
- Uložit

Zadání IP adresy – v případě že IP adresa není známa

Pro připojení k řídicí jednotce je možné použít kabelové spojení mezi PC a řídicí jednotkou pomocí **USB C kabelu**. Dojde k **vytvoření virtuální síťové rozhraní**.

- přístup do stanice vždy pod **IP 192.168.5.1**
- nehledě na síťové nastavení Ethernetu (jak jednotky, tak PC)

Network Status ETH0

IPv4 Address	192.168.0.235
IPv6 Address	fe80::aa74:1dff:feb0:1da0
Received (Rx)	24351358 bytes
Transmitted (Tx)	17329911 bytes
MAC Address	A8:74:1D:B0:1D:A0

Network Configuration ETH0

Automatic Assignment (DHCP)	<input type="checkbox"/>
IP Address	192.168.0.235
Subnet Mask	255.255.255.0
Gateway	192.168.0.5

Pro správnou funkčnost je nutné nainstalovat ovladač:

- rozbalíme ovladače (2 soubory)
- otevřeme Správce zařízení
- propojíme PC s řídicí jednotkou pomocí kabelu USB C
- najdeme příslušné rozhraní a zvolíme možnost aktualizovat ovladač z PC
- vybereme složku s ovladači
- virtuální síť stanice je nyní dostupná na adrese **IP 192.168.5.1**

Konfigurace řídicí jednotky

Nastavení nabíjecího proudu

- Nastavení nabíjecího proudu lze změnit v Charging park > Overview
 - zvolení nabíjecího bodu např. Charx3000 > Configuration > Energy

Nabíjecí proud

Charging Current Minimum – 6 A

(minimální nabíjecí proud)

Charging Current Maximum – 32 A

(maximální nabíjecí proud)

Fallback Charge Current – 6 A

(nastavení pro offline režim)

Fallback Time (s)

(při výpadku komunikace = čas pro přechod do offline režimu)



Energy

Charge Currents

Charge Current Minimum	6	A
Charge Current Maximum	32	A
Fallback Charge Current	6	A
Fallback Time	0	s

A screenshot of the CHARX control web interface. The top navigation bar includes the CHARX control logo, a language dropdown set to ENGLISH, and a manufacturer dropdown. The left sidebar shows a menu with options like Dashboard, Charging Park, Charging Stations, Overview, Charx3000, Charx1000, OCPP, Whitelist, Load Management, and System Control. The main content area is titled 'Overview Charging Stations' and contains a table with columns for Name, Status, and Charging Points. The table shows 'Charging Station 1' with a status of 'Error' and 2 charging points. Two specific charging points are listed: 'Charx3000 none' and 'Charx1000 none', both with a red 'Error' status icon. An 'IMPORT CONFIGURATION' button is visible in the top right of the table area.

Pozn.: Z výroby je již řídicí jednotka nastavena na hodnoty odpovídající pro nabíjení 22 kW / nabíjecí bod tzn. Min 6 A, Max. 32 A.

1

Nastavení dělení výkonu (Load Management)

- **Charging Park > Load Management** - V horní části stránky se zobrazuje aktuální stav řízení zátěže. Pod ní můžete definovat konfigurace a přidávat nabíjecí místa do správy zatížení.
- **Load circuit fuse (A)** – zde lze nastavit hodnotu předřazeného jističe, která nesmí být stanic překročena.
 - Hodnota jističe platí pro všechna nabíjecí místa připojená k přívodu
 - Tato hodnota určuje maximální množství proudu, které mohou získat všechna připojená nabíjecí místa
- **High Level Measuring Device** (Vysokoúrovňové měřicí zařízení) – měřicí zařízení se konfiguruje pomocí typu připojení. Pokud jsou ke stejné pojistce jako nabíjecí park připojeny další zátěže, může celkový proud zaznamenávat měřicí zařízení vyšší úrovně. Tím je zajištěno, že hodnota pojistky zátěžového obvodu je dodržena, i když jsou nabíjecí body výrazně pod touto hodnotou proudu.

Měřicí zařízení se konfiguruje pomocí typu připojení:

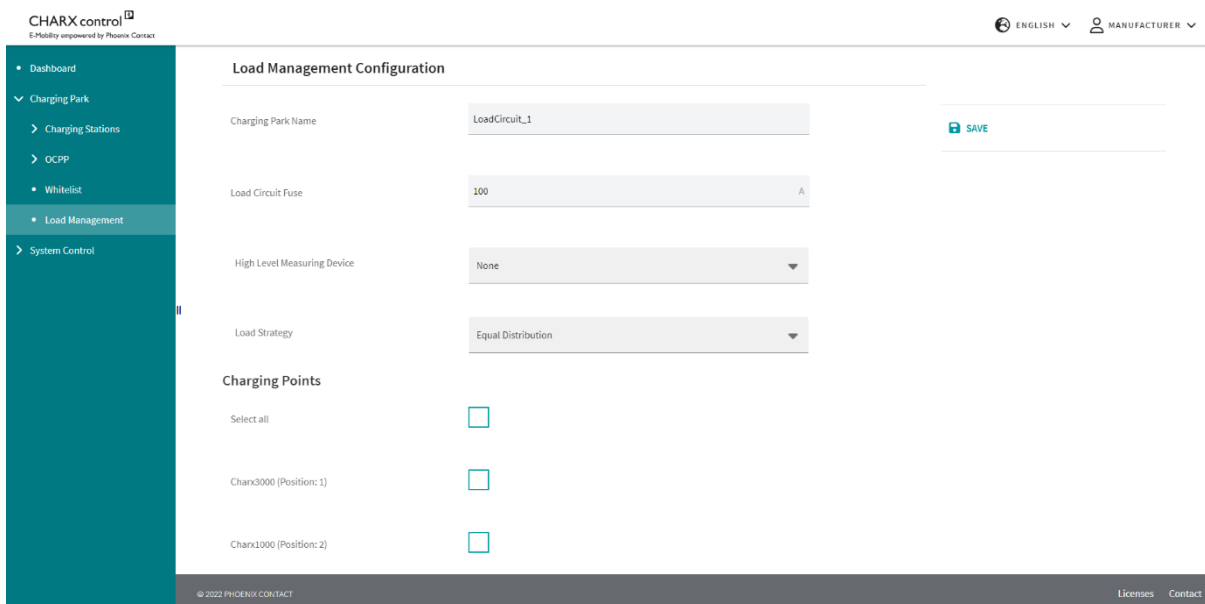
- **None:** Není připojeno žádné nadřazené měřicí zařízení.
- **IP Address:** Nadřazený měřicí přístroj je připojen přes síťové připojení.
 - **IP Address:** Zde se zadává IP adresa nadřazeného měřicího zařízení.
 - **Measuring Device Type:** Zde můžete vybrat typ měřicího zařízení energie pro měřicí zařízení nakonfigurované pomocí IP adresy.
 - – Phoenix Contact EEM377
 - EEM-EM377, 2908590
 - – Phoenix Contact MA370
 - EEM-MA370-R, 2907980
 - EEM-MA370-24DC, 1127059
 - EEM-MA370, 290798
- **RS-485 Modbus:** Nadřazený měřicí přístroj je připojený k nabíjecímu rozhraní nabíjecí řídicí jednotky prostřednictvím připojení RS-485. Při použití DLM s RS-485 musí být nadřazený měřicí přístroj také RS485. Modbus adresa nadřazeného měřicího zařízení musí být nastavena na adresu o 1 větší, než elektroměr ve stanici.
 - **Configured RS485 Controller :** Zde se volí nabíjecí bod, ke kterému je připojeno měřicí zařízení.

The screenshot displays the CHARX control web interface. On the left is a navigation menu with options: Dashboard, Charging Park (expanded), Charging Stations, OCPP, Whitelist, Load Management (selected), and System Control. The main content area is titled 'Load Management Status' and includes a 'SAVE' button. Below this is a table showing the status of various components:

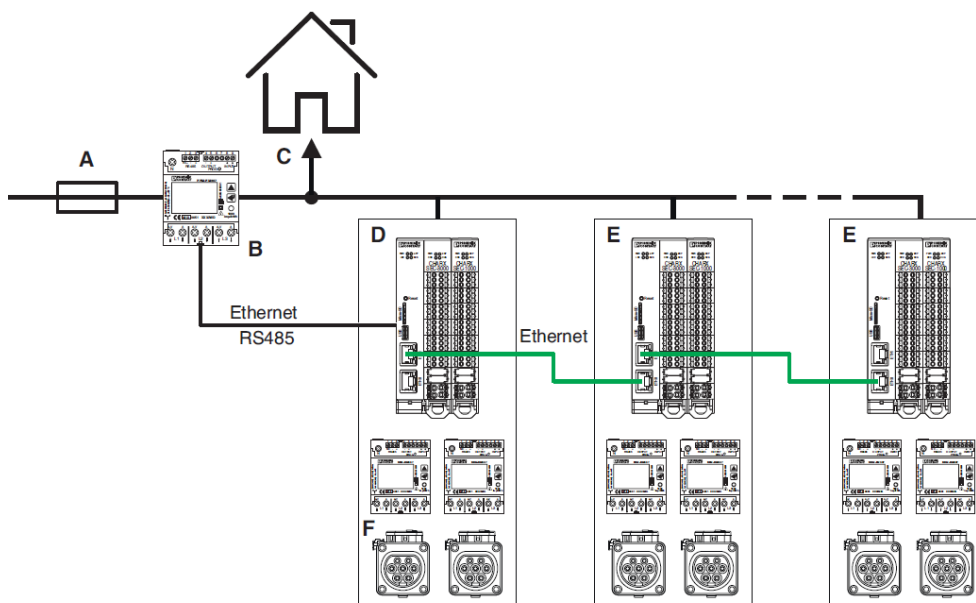
	Current L1	Current L2	Current L3
Load Management active			
Limiting	Inactive		
Monitored Charging Points			
Current	0 A	0 A	0 A
Planned current	0 A	0 A	0 A

Below the table is the 'Load Management Configuration' section, which includes a text input field for 'Charging Park Name' with the value 'LoadCircuit_1' entered.

- **Load Strategy:** Rovnoměrné rozdělení: Všechna nabíjecí místa dostanou rovnoměrně rozdělenou energii. Nabíjecí body nemají prioritu.
- **Charging points:** Vždy nutno zvolit a zaškrtnout, kterých nabíjecích bodů se DLM týká.



Příklad spojení více řídicích jednotek mezi sebou – vždy z portu ETH 1 do portu ETH0



2

Nastavení autorizace nabíjení:

Zde jsou vypsány hlavní používané autorizace

Nastavení autorizace nabíjení lze změnit v Charging park > zvolení nabíjecího bodu např. Charx3000 > Configuration > **Release charging**

Každý nabíjecí bod je nutné nastavit jednotlivě (např. Charx3000 a poté Charx1000).

Release Charging	
Release Mode	By local Whitelist ▼
RFID Reader	Charx3000 ▼
Type of RFID Reader	ELATEC TWN4 ▼
RFID Timeout	60 s
Renew previous Charging Release after System Restart	<input checked="" type="checkbox"/>

- **Always release Charging:** Nabíjení je spuštěno automaticky po připojení auta.
- **By local Whitelist:** Nabíjení je spuštěno přes autorizaci RFID kartou. Seznam RFID karet je lokálně uložený do jednotky. V kolonkách je nutno zvolit následující:
- **RFID Reader** - nastavení do jaké jednotky je připojena RFID čtečka karet (z výroby vždy do Charx3000)
- **Type of the RFID Reader:** MyBox používá Elatec TWN4
- **RFID Timeout:** Doba, po které je uvolnění nabíjení přes RFID zrušeno, pokud není připojeno žádné vozidlo. Čas je uveden v sekundách.
- **Renew previous Charging Release after System Restart:** Při zaškrtnutí obnoví předchozí nabíjení po restartu jednotky.
- **By OCPP:** Autorizace přes OCPP. **POZNÁMKA:** Pokud změníte nastavení nebo přepnete z OCPP na local Whitelist, musíte restartovat agenta OCPP v System Control > Status. U OCPP 1.6 kliknout na šipku (restartovat a počkat na obnovu). Oproti volbě RFID přibyl v By OCPP nové okénko:
- **OCPP ID:** Výchozí hodnota je „-1“. Zde musíte zadat ID; toto ID musí být v nabíjecím parku jedinečné. Musíte zadat ID počínaje 1. ID představuje ID v backendu OCPP. **POZNÁMKA:** ID je vyžadováno na backendu OCPP pro provoz OCPP. Každý nabíjecí bod je nutné nastavit jednotlivě, např. do Charx1000 je nutné zadat hodnotu OCPP ID: 2).

3

Nastavení local Whitelistu (RFID karet)

Nastavení Whitelistu lze udělat v Charging park > Whitelist – přidání / odebrání RFID karet jednotlivě. Dostupná také funkce import i export RFID karet hromadně.

NEW ENTRY – přidání nové RFID karty

- **RFID Tag:** Číslo karty – ruční zadání nebo přiložením k aktivní RFID čtečce (Elatec TWN4 – zvuková signalizace při přiložení karty) ve spodní části se objeví načtená karta, na ni se pak klikne a dá Import, čímž se RFID Tag automaticky vyplní.
- **Allow charging** – nastavení, zda má karta umožnit nabíjení
- **Expiry date** – **nutno** zadat datum, kdy karta přestane fungovat
- **Expiry time** – **stejně** jako Expiry date

Create Entry

Type: RFID Card

RFID Tag:
RFID Tag is required

Name:

Allow Charging:

Expiry Date: 21.02.2023

Expiry Time: 09:52:33

Recently scanned RFID cards

Nothing found.

CANCEL SAVE

CHARX control [®]
E-Mobility empowered by Phoenix Contact

ENGLISH ▼ MANUFACTURER ▼

- Dashboard
- ▼ Charging Park
 - > Charging Stations
 - > OCPP
 - Whitelist
 - Load Management
- > System Control

Local whitelist

The list is currently empty.

- + NEW ENTRY
- ↓ EXPORT
- 📄 ADD FROM IMPORT
- 📄 REPLACE WITH IMPORT
- 🗑️ DELETE ALL ITEMS

4

OCPP nastavení (OCPP settings)

Nastavení OCPP lze udělat v Charging park > OCPP > Configuration.

Nutno mít nastavenou autorizaci nabíjení na OCPP, viz. Bod 3.

Nastavení autorizace nabíjení. Nutno mít stanici připojenou k internetu - v kolonce OCPP > Status pak má Connection status svítit zeleně.

- **Backend URL** - nastavení endpoint stanice, který je zadán v backendu V backendu je také identifikátor stanice, který se také musí dopsat nakonec tohoto endpointu za lomítko v této kolonce Backend URL.

Příklad: identifikátor v backendu - stanice1
URL endpointu - .../stanice1 wss://uuapp-dev.plus4u.net:443/uu-chargeupcpo
mockg01/941100150ac84b2c99e98a22070398c4/
json/stanice1

Volitelné nastavení OCPP

Tyto hodnoty parametrů nejsou povinné – nastavuje se dle požadavku backendu

- Nastavení proměnných hodnot - Charging park > OCPP > SERVERVARIABLES

Parametry je nutné nastavit dle požadavků dodavatele backendu.

Možnost nastavit parametry stanice:

- WebSocketPingInterval = 50
 - o pokud není nastaveno – je opakovaně zasílán status notification do backendu
- ConnectionTimeout = 90
- MeterValueSampleInterval = 60

- Doporučené jsou uvedené hodnoty.
- Na konci nastavení je nutné restartovat OCPP
- System Control > Status - OCPP 1.6 kliknout na ikonu pro obnovení



CHARX control[®]
E-Mobility empowered by Phoenix Contact

ENGLISH MANUFACTURER

Dashboard

Charging Park

Charging Stations

OCPP

Status

Configuration

Servervariables

Whitelist

Load Management

System Control

OCPP Status Information

Connection status: ●

OCPP ID	Status	OCPP Status	OCPP Status sent	Operative
1	A1	Available	Mon, 20 Feb 2023 12:15:56 GMT	●
2	A1	Available	Mon, 20 Feb 2023 12:15:56 GMT	●

Status

Timestamp	Type	Message ID	Action
2023-02-20 12:28:20.017521	3	fb26f968-9833-473b-a38b-030253ad0ad8	Heartbeat
["currentTime": "2023-02-20T12:27:44.676Z"]			
2023-02-20 12:28:19.765913	2	fb26f968-9833-473b-a38b-030253ad0ad8	Heartbeat
[]			

Kompletní nastavení řídicí jednotky naleznete v manuálu – **MyBoxProfi_2x22kW_nastavení_RJ**
https://elexim.net/elektromobilita/wp-content/uploads/sites/2/2022/10/MyBoxProfi_2x22kW_nastaveni_RJ.pdf

Prohlášení výrobce

Informace uvedené v tomto dokumentu mají pouze informativní charakter. Odpovídají současnému stavu a mohou být změněny bez předchozího upozornění.

Společnost ELEXIM, a.s. nenesení odpovědnost za jakékoli jiné použití informací uvedených v tomto dokumentu.

Společnost ELEXIM, a.s. a výrobky MyBox, názvy výrobků, ochranné známky a slogany, ať už registrované či nikoli, jsou duševním vlastnictvím společnosti ELEXIM, a.s. a nesmějí být použity bez jejího předchozího písemného souhlasu. Všechny ostatní uvedené výrobky a služby mohou být ochrannými známkami nebo servisními známkami příslušných vlastníků.

Výrobce:

ELEXIM, a.s., Riegrovo náměstí 179/14, 767 01 Kroměříž, info@mybox.eco

Červenec 2023 – ver. 2.0. Všechna práva vyhrazena.

